

Teilegutachten TGA-Art 16

Nr. 14-TAAS-0066/SRA

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Kennzeichenhalter Kraftrad
vom Typ : BOSS-KT
des Herstellers : **Bossparts Development GmbH**
Route du Peage 5
CH-1786 Sugiez
Schweiz

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(0)1 610 91-0
Fax:
+43(0)1 610 91-6555
automotive@tuv.at

Ansprechpartner:
Rainer SCHARFY
Telefon:
+49(0)711 722336-24
rainer.scharfy@tuev-a.de

TÜV®

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian
RÖTZER
Mag. Christoph
WENNINGER

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
Linz und Filderstadt (D)

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Bankverbindung:
Bernhauser Bank
Kto. 215 68 006
BLZ: 61262345
IBAN DE616126234
50021568006

BIC GENODES1BBF

USt-IdNr.:
DE 255372441

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Harley- Davidson

| Fz. Typ | Handelsbezeichnung | ABE-Nr./ EG-BE-Nr. |
|---------|---|------------------------------------|
| FXST | FXST,FXSTC,FXSTS,FXSTSB,FXSTB,FXSTL,FLST,FLSTF,FLSTC,FLSTN,FLSTS | D312 |
| FS2 | FXST, FXSTC, FXSTL, FXSTS, FXS, FXSTF, FXSTI, FXSTSI, FXSTBI,FXSTDI, FLSTCI, FLSTFI, FXSTD, FXSTB, FXSTSB, FXCW, FXCWC, FXSTSSE, FXSTSSE2, FXSTSSE3,FLST, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTC, FLSTCI, FLSTNI, FLSTSCI,FLSTSB, FLSTSC, FLSTFI FLSTFB, FLSTSE, FLSTSE2, FLSTSE3, FLSTCSE, FLSTFSE2,FLS,FXS,FXSBFXSB103,FXSBSE, FLSTC-ANV, FLSTNSE | e4*92/61*0002* e4*2002/24*0002* |
| FXD | FXD,FXDB,FXDC,FXDS,FXDL,FXDWG,FXDX | F695 |
| FD1 | FXDX,FXD,FXDL, FXDWG,FXDXT,FXDI,FXDXI,FXDLI,FXDWGI,FXDCI | e4*92/61*0029* e4*2002/24*0029* |
| FD2 | FXDB, FXDC, FXDL, FXDWG, FXDS, FXD, FXDI, FXDI35, FXDCI, FXDLI, FXDWGI, FXDLSE, FXDSE2,FXDBI, FXDF, FXDFSE, FXDFSE2, FLD,FXDF,FXDSE2FXDBA, FXDBA103,FXDC-ANV | e4*2002/24*0414* |
| VR1 | VRSCA,VRSCB,VRSCD,VRSCDX,VRSCAW,VRSCSE, VRSCF | e4*92/61*0130* e4*2002/24*0130* |
| VR2 | VRSCR | e4*2002/24*0307* |
| XL/2 | XLH, XLS, XLX, XLH 883, 1100, 1200 S,C, XL53C, XL1200C,XL1200S | C560 |
| XL1 | XLH1200, XL1200C, XL1200S, XLH883, XL53C, XL883R | e4*92/61*0028* |
| XL2 | XL883, XL883L, XL883C, XL883R, XL883N,XL1200R, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200X, XL1200V,XL1200CA,XL1200CB, XL1200C-ANV | e4*2002/24*0208* |
| VN03 | XV950, XV950/R | e13*2002/24*0640* |

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- Bei allen Fahrzeugen mit serienmäßig in die Rückleuchte integrierter Kennzeichenbeleuchtung muss das Leuchtmittel der Kennzeichenbeleuchtung entfernt oder die Lichtaustrittsöffnung mit der mitgelieferten Folie abgeklebt werden. Bei separat verbauter Kennzeichenbeleuchtung muss diese abgeschlossen und entfernt werden.
- Bei Verwendung eines Sonderlenkers ist darauf zu achten, dass das seitliche Kennzeichen zwischen den Längsebenen angebracht sein muss, die durch die äußeren Punkte der Breite über alles verlaufen.
- Eine Fahrwerkstieferlegung ist nur zulässig wenn die Schräglagenfreiheit nicht beeinträchtigt wird.

II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

Kennzeichenhalter Kraftrad

| | |
|------------------------|---|
| Typ | : BOSS-KT |
| Ausführungen | : siehe Zuordnungsliste Anlage 1 |
| Kennzeichnungen | : BOSS-KT Ausführungsbezeichnung (siehe Anlage 1) fortlaufende 4-stellige Seriennummer (Herstellerintern) |
| Ort der Kennzeichnung | : auf dem Kennzeichenhalteam unten |
| Art der Kennzeichnung | : Gravur oder eingeschlagen |
| Kennzeichenbeleuchtung | : E11 50R 001666 |

Technische Daten

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Werkstoff | : Stahl ST52 |
| Abmessungen Adapterplatte | : 210 x 200 |
| Befestigung | : geschraubt, links, siehe Anlage 3 |

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Weitere Änderungen sind nicht Gegenstand dieses Teilegutachtens und müssen gesondert beurteilt werden.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Montage hat in einer Fachwerkstatt zu erfolgen.
- Nach der Montage ist die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung zu überprüfen.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Der fachgerechte Anbau des Kennzeichnhalters ist zu kontrollieren.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

| Feld | Eintragung |
|------|--|
| 22 | MIT SEITLICHEM KENNZEICHENHALTER DES HERSTELLERS BOSSPARTS, KENNZEICHNUNG: BOSS-KT + AUSFÜHRUNGSBEZEICHNUNG 51;52;53;54;55;56;57 ODER 21; SIEHE ZUORDNUNG IN ANLAGE 1*** |

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Kennzeichenhalter wurde unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

Fahrverhalten im leeren und beladenen Zustand

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Schräglagenfreiheit wird nicht negativ beeinflusst.

Mechanische Festigkeit

Materialauswahl, Materialstärken und Konstruktionsabmessungen der Halterungen sowie die Befestigungsart werden positiv beurteilt.

Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens

Die Anforderungen an §10 FZV, sowie der Richtlinie 2009/62/EG werden erfüllt.

Anbau der Beleuchtungseinrichtungen

Die Anforderungen der Richtlinie 2009/67/EG werden erfüllt.

Äußere Gestaltung

Die Anforderungen des §30 StVZO. sowie der Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 3 werden erfüllt.

Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die vom Hersteller mitgelieferte Montageanleitung beachtet wird.

VI. Anlagen

| | | |
|-----------|-----------------|-------------|
| Anlage 1: | Zuordnungsliste | (1 Seite) |
| Anlage 2: | Fotoblatt | (3 Seiten) |
| Anlage 3: | Anbauanweisung | (11 Seiten) |

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma Bossparts Development GmbH) hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20 102 11 200 6312, TÜV CERT-Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

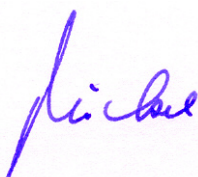
Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 10.02.2014

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte
Authorized signatory



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer
Test engineer



Rainer SCHARFY

Zuordnungsliste

Fahrzeug Zuordnung der Halterungen:

| Hersteller | Fahrzeugtyp | Ausführungen (Kennzeichnung**1) |
|-----------------|---|------------------------------------|
| Harley-Davidson | Softail , FXST | 55 |
| Harley-Davidson | Softail, FS2 mit 19 mm Hinterachse | 55 |
| Harley-Davidson | Softail, FS2 mit 25 mm Hinterachse | 56 |
| Harley-Davidson | Softail, FS2 mit 25,4 mm Hinterachse | 56 |
| Harley-Davidson | Softail, FS2, Modell FXCW, FXCWC, FXSB u. FXSBSE und mit 25,4 mm Hinterachse | 58 |
| Harley-Davidson | Dyna, FXD | 53 |
| Harley-Davidson | Dyna, FD1 | 53 |
| Harley-Davidson | Dyna, FD2 | 54 |
| Harley-Davidson | V-Rod, VR1 | 57 |
| Harley-Davidson | Street-Rod, VR2 | 57 |
| Harley-Davidson | XL/2 | 51 |
| Harley-Davidson | XL1 | 51 |
| Harley-Davidson | XL2 | 52 |
| Yamaha | VN03 | 21 |

**1 Beispiel Kennzeichnung: BOSS-KT 55 + fortlaufende 4-stellige Seriennummer

Fotoblatt







Anbauanweisung





Abb.1



Abb.2



Abb.3



Abb.4

Anbauanweisung seitliche Kennzeichenhalter

Die Anbauanleitung gilt für sämtliche Harley-Modelle. Das Prinzip ist bei jedem Modell das gleiche. Für die Bilder wurde eine FXDB Street-Bob verwendet; daher kann es kleine bildliche Abweichungen zu Ihrem Modell geben.

Abb.1

Demontieren Sie die Achsmutter des Hinterrades. Hierzu entfernen Sie zuerst den Sicherungsring, anschließend lösen Sie die Achsmutter, entfernen diese und entfernen auch die Unterlagscheibe, so dass die herausschauende Achse frei ist.

Abb.2

Setzen Sie die Kennzeichenhalterung auf die Achse. Die Abbiegung auf der unteren Seite bildet automatisch einen Anschlag zur Sicherung, dass die Halterung in keiner Situation runterfallen kann.

Abb.3

Setzen Sie die mitgelieferte Unterlag Scheibe (1mm Dicke) auf.

Abb.4

Setzen Sie die Achsmutter auf und ziehen diese gemäß Anzugsmoment des Herstellers an. Montieren Sie den Sicherungsring.

Anschließend müssen Sie die Kennzeichenleuchte am Stromkreis anschließen. Das blaue Kabel wird mit +plus verbunden und das grüne mit –minus. Ziehen Sie hierfür vom Zubehörstecker (meist unter dem Sattel zu finden) ein zweipoliges Kabel bis zur Kennzeichenhalterung. Achten Sie darauf, dass das Kabel schön entlang der Schwinge befestigt wird (Kabelbinder).

IST DIE HALTERUNG NICHT DURCH EINE FACHWERKSTATT MONTIERT WORDEN EMPFEHLEN WIR EINE SICHTKONTROLLE DURCH EINE SOLCHE VORNEHMEN ZU LASSEN.

WICHTIG: Nach 200 km Fahrstrecke ist das Anzugsmoment der Achsmutter zu überprüfen.

Anbauanleitung seitlicher Kennzeichenhalter für YAMAHA XV950

- Kennzeichenhalter-Set auspacken und Inhalt kontrollieren. Inhalt: Kennzeichenhalter, Kennzeichenleuchte, 1 U-Scheibe 35x18,7 , 1 U-Scheibe 40 x 21, 2 Imbusschrauben M8x60, 1 Rückstrahl-Halter, 1 Rahme-Set, 4 Schrauben T20 M4x8 (Bild 1)
- Kennzeichenleuchte am Kennzeichenhalter montieren
- Motorrad anheben, so dass das Hinterrad den Boden noch leicht berührt. (Bild 2)
- Original Radspanner-Schrauben durch Imbuss-Schrauben ersetzen. (Bild 3 und 4)
- Radachsmutter lösen und anschliessend Radachse nach links hinausziehen (Bild 5 und 6)
- Kennzeichenhalter auf Achse schieben, U-Scheibe 40x21 auf Achse schieben (Bild 7)
- Radachse hinein schieben (Bild 8)
- Radachsmutter mit U-Scheibe 35x18,7 montieren (Bild 9)
- Radachsmutter festziehen und Antriebsriemen-Spannung kontrollieren (Bild 10)
- Original Kennzeichenhalter demontieren, Rückstrahler abbauen, Rückstrahler auf mitgelieferte Rückstrahler-Halteplatte montieren (Bild 11 und 12)
- Rückstrahler befestigen (Bild 13)
- Stromkabel (blau+ / grün -) verlängern und unter dem Sattel am Positionslicht anschliessen. Führen Sie das Kabel entlang der Schwinge und befestigen Sie dieses mit Kabelbinder. Zum elektrischen Anschluss benutzen Sie bitte das Elektroschema des Werkstatthandbuches.

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8

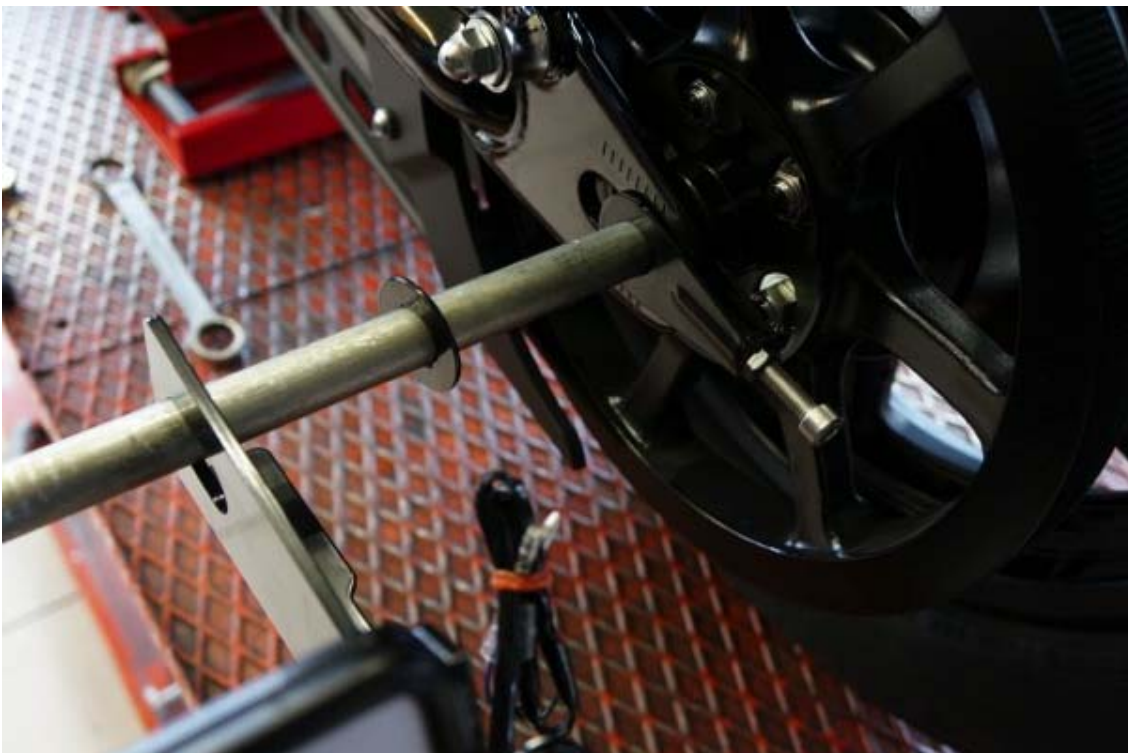


Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13



fertig montierter Kennzeichenhalter